Comune di Capriasca | **Municipio**

Tesserete, 09 luglio 2026
Ris. mun. n° 610 del 06.07.2026

Risposta all'interrogazione di Fiorenza Rusca Franzoni "una nuova tassa e nuovi oneri finanziari alle famiglie con bambini in età scolare"

Gentile Signora Rusca Franzoni,

la presente in risposta all'interrogazione pervenuta il 16 giugno scorso, mediante la quale ci interroga in merito ad una nuova tassa e nuovi oneri finanziari alle famiglie con bambini in età scolare.

Di seguito i quesiti e le puntuali risposte:

1) *Qual è la base legale che autorizza il Municipio a richiedere un contributo alle famiglie per il servizio Pedibus?*

   Verrà applicata una tassa amministrativa per l'iscrizione al servizio Pedibus, ai sensi dell'art. 2 cpv. 3 dell'Ordinanza concernente il prelievo delle tasse per le prestazioni dei servizi comunali, a parziale compensazione delle attività generali, di verifica delle iscrizioni e organizzazione del servizio.

2) *Il Municipio ha informato il Consiglio Comunale o i Capigruppo dell'intenzione (poi concretizzata) di richiedere un contributo alle famiglie per il Pedibus? Se sì come e in quale modo?*

   No, trattandosi di una materia che in questo stadio esula dalle competenze deliberative o di controllo del Legislativo, non si è ritenuto necessario estendere l'informazione in questa fase, fermo restando che sarà nostra premura aggiornarvi non appena l'oggetto richiederà un atto o una decisione di vostra formale competenza.

3) *Quali valutazioni finanziarie, organizzative e sociali hanno portato il Municipio a introdurre una tassa per il servizio Pedibus?*

   Con la premessa che il nostro è l'unico Comune che organizza il Pedibus tramite l'impiego di persone, negli altri Comuni il servizio è regolato con la partecipazione di volontari, l'intento è quello di dare al servizio il valore che effettivamente merita.
   Il servizio Pedibus nasce, secondo le linee guida *di ATA (Associazione Traffico Ambiente)* che coordina il servizio, come uno strumento transitorio volto a favorire la progressiva autonomia e la sicurezza dei bambini nel tragitto casa-scuola. *"Il Pedibus permette al bambino di assimilare delle regole di sicurezza e di comportamento,* ***per renderlo autonomo e, in seguito, portarlo a potersi spostare a piedi da solo in sicurezza****. Il Pedibus aiuta anche a individuare i pericoli sul cammino verso la scuola e a trovare delle soluzioni per risolvere questi problemi." Sito web ATA.*
   Nel corso degli anni, tuttavia, la natura del servizio si è progressivamente scostata da questo obiettivo pedagogico originario, trasformandosi in un accompagnamento passivo che rischia di limitare la responsabilizzazione degli allievi, in particolare di quelli della fase d'età maggiore (quarta e quinta elementare), tra i quali si riscontrano talvolta le maggiori sfide gestionali lungo i percorsi.
   A fronte di questa evoluzione, la rimodulazione del servizio, che prevede anche l'introduzione di una tassa, persegue un chiaro intento di responsabilizzazione: spingere gli allievi di quarta e quinta elementare a compiere il tragitto in autonomia, valorizzando la

loro crescita personale e garantendo l'efficienza e la sostenibilità del servizio per le fasce d'età inferiori.

4) *A quanto ammontano i costi annui complessivi del servizio Pedibus e quale quota di tali costi il Municipio intende coprire mediante la nuova tassa?*

Pur essendo tutto registrato alla voce 219.3010.002 Stipendi Pedibus SI/SE, in questo conto vengono inclusi anche gli accompagnamenti dei bambini della SI sui pulmini e gli attraversamenti pedonali.

Per l'anno 2025, alla voce 219.3010.002 Stipendi Pedibus SI/SE, risulta una spesa di fr. 252'830.35 (a questo vanno aggiunti i costi degli abbonamenti del bus per gli accompagnatori, circa fr. 4'000.00), a cui va aggiunta la spesa per gli abbonamenti del bus dei bambini fr. 38'170.00 (80 per le zone 11 e 12 e 19 per la zona 11).

Come già descritto con la risposta alla domanda precedente, l'intento non è quello di coprire spese mediante la nuova tassa, bensì di dare al servizio il valore che esso merita e di perseguire l'intento di responsabilizzazione che è la base per cui il servizio Pedibus è stato introdotto.

5) *Quale gettito annuo stima il Municipio di ottenere con l'introduzione della tassa per il Pedibus?*

Per il Pedibus circa fr. 4'000.00 (ma dipende da quante saranno le iscrizioni), fermo restando che l'intento è quello citato nelle risposte precedenti.

6) *Sono state valutate forme di esenzione o di riduzione in funzione della situazione economica delle famiglie? Se no, per quali ragioni?*

Sì, per l'iscrizione a partire dal secondo figlio è prevista una riduzione della tassa del 50 %.

7) *In che modo il Municipio ritiene che questa misura sia conciliabile con una politica comunale di sostegno alle famiglie e di promozione dell'attrattività residenziale del Comune?*

Anzitutto va sottolineato che nessun altro Comune offre un simile servizio.
Ad esempio la Città di Lugano, che riteniamo offra sostegno alle famiglie e promuova l'attrattività residenziale da lei citata, generalmente organizza il servizio per una singola settimana sull'arco dell'intero anno scolastico (nella settimana della giornata internazionale a scuola a piedi).
Gli altri Comuni che offrono il servizio invece, lo fanno su base di occupazione volontaria e su tratte molto più brevi di quelle esistenti in Capriasca.
Riteniamo quindi che la misura sia conciliabile con il sostegno alle famiglie e di promozione dell'attrattività residenziale.

8) *A quanto ammontano complessivamente gli introiti annui previsti grazie alla nuova partecipazione ai costi per i trasporti scolastici?*

Per i contributi richiesti per gli abbonamenti del bus si stima un'entrata di fr. 7'000.00/8'000.00.
Anche a questo proposito facciamo notare che il contributo richiesto è allineato a quanto previsto in altre realtà. L'abbonamento messo a disposizione degli allievi ha una validità di 12 mesi, e può essere utilizzato anche al di fuori dei tragitti e dei tempi scolastici.
In media il 20 % degli abbonamenti messi a disposizione non vengono utilizzati per il trasporto scolastico.

9) *Su quali criteri il Municipio ha stabilito gli importi richiesti alle famiglie per il trasporto scolastico?*

Sulla base della differenziazione tra servizio Pedibus e servizio di trasporto con la messa a disposizione di un abbonamento.
Nel rispetto dei parametri previsti all'art. 93a del Regolamento delle scuole comunali, ci si è allineati a quanto richiesto dai servizi cantonali per la stessa prestazione a favore degli allievi di Scuola media.

10) *Su quale base il Municipio ritiene conforme al principio di equità richiedere una partecipazione ai costi di trasporto per la scuola dell'obbligo alle famiglie che risiedono lontano dal centro scolastico, considerato che la centralizzazione a Tesserete è frutto di una scelta organizzativa comunale?*

Per il servizio Pedibus e abbonamenti si rimanda alle risposte precedenti. Per quanto attiene alla Scuola dell'infanzia, non viene richiesta alcuna tassa.

11) *Corrisponde al vero che sono state ridotte le ore riconosciute per il servizio Pedibus? In caso affermativo, per quali motivi e con quali conseguenze previste sull'organizzazione concreta del servizio?*

No, l'affermazione non è corretta. È stato rivisto il riconoscimento dei minuti per tratta che, con l'evoluzione del servizio negli anni, non risultava più essere coerente ed equo. Sono state riscontrate difformità di impiego (in eccesso ma anche in difetto) anche per persone impiegate sulla stessa tratta.
Alcune tratte sono state toccate da cambiamenti più o meno grandi (in eccesso ma anche in difetto) altre non sono state toccate poiché già corrette.
Il personale è stato dettagliatamente informato delle modifiche e del nuovo assetto.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Francesco Canonica, **Sindaco**

Avv. Alain Bianchi, **Segretario**